



Stappenplan auto wassen

Om er voor te zorgen dat je auto zo lang mogelijk netjes en krasvrij blijft, raad ik je aan om de volgende adviezen op te volgen bij het wassen:

Was je voertuig nooit rechtstreeks in de zon of bij hoge buitentemperaturen; dan is er namelijk een vergrote kans dat er strepen en / of vlekken ontstaan die je alleen met moeite nog weg krijgt.

Zorg dus bij voorkeur voor een plekje in de schaduw en gebruik voor het beste resultaat indien mogelijk een hogedruk reiniger ipv een tuinslang.

Als je auto is voorzien van een coating, dan mag deze de eerste 10 dagen na de applicatie van de coating niet worden gewassen. Eventueel afspoelen met kalkvrij water kan eventueel wel worden gedaan.

Stap 1: velgen reinigen

De eerste stap bij het wassen van je auto is het reinigen van de velgen.

Je brengt velgenreiniger aan op een droge velg zodat het product rechtstreeks de vervuiling aanpakt, ik gebruik zelf altijd een kwast om het op te brengen (eerst sprayen in de borstel van de kwast en daarna op de velg aanbrengen) en ook in kleine hoekjes te kunnen komen.

Als je ook de binnenzijde van de velg goed schoon wilt krijgen, gebruik dan een velgenborstel. Beweeg deze aan de binnenkant van de velg van links naar rechts en van voren naar achteren, zodat je alles raakt.

Laat de velgenreiniger ongeveer 2-3 minuten inwerken (maar voorkóm dat het uitdroogt, want dan is het lastig te verwijderen)

Vervolgens spoel je de velg van boven naar beneden schoon, bij voorkeur met een hogedruk reiniger.



Eventueel kun je gebruik maken van een oude washmitt of microvezel doek met water en shampoo om desgewenst na te wassen.

Gebruik in ieder geval áltijd een aparte emmer voor het reinigen van je velgen die je niet voor de lak gebruikt, omdat je anders vervuiling van je velgen over je lak verspreidt met alle gevolgen van dien.

Droog de velgen tenslotte met een (oude) microvezel doek of – nog makkelijker - een bladblazer of perslucht.

Indien gewenst, kun je de zijkant van de banden ook nog netjes maken. Dat doe je door het rubber schoon te maken met een APC (all purpose cleaner / allesreiniger) of een speciale bandenreiniger en een harde (afwas)borstel.

Soms is het nodig om dit meerdere keren te doen in verband met de hoge mate van verontreiniging en de structuur van de band; Als het schuim op de band wit van kleur is, betekent het dat deze voldoende schoon is.

Spoel de band tenslotte af met water en maak hem droog met een oude doek of de bladblazer / perslucht.

Als 'finishing touch' kun je dan een bandendressing aanbrengen met een applicator zodat je banden een mooie matte glans krijgen.

Stap 2: de prewash

Als je voordat je gaat wassen zoveel mogelijk vuil van het voertuig verwijdert, is de kans dat je de vervuiling over je lak verspreid en krasjes veroorzaakt, veel kleiner; Hoe schoner de auto is vóórdat je er met een washandschoen over heen en weer gaat bewegen, hoe beter.

Het is het allerbeste om vóórafgaand aan het wassen met de hand (lees: het fysiek aanraken van de auto) een zogenaamde pre-wash



met behulp van een foam uit te voeren.

Daarmee verwijder je namelijk al een groot deel van de vervuiling van de lak en dat beperkt het risico op krasjes aanzienlijk.

De meeste wasboxen hebben een programma waarmee je je auto in kunt foamen, maar je kunt ook een foamgun aansluiten op je hogedruk reiniger of een handfoamer gebruiken voor het aanbrengen van de foam.

Breng het foam aan op je auto en laat het ongeveer 5 minuten inwerken. Geef de foam de tijd om het vuil als het ware van de auto af te laten weken. Op plekken waar je met een washmitt lastig bij kunt (denk aan binnenkant van de spiegels, de grille, chroomranden etc), kun je het foam extra inwerken met een zachte kwast.

Spuit vervolgens je auto van boven naar beneden af met de hogedruk reiniger. Werk daarbij nauwkeurig, want al het vuil dat je nu verwijdert kan geen krassen meer maken op je lak.

Je zult zien dat je de auto nu - zonder hem aangeraakt te hebben - al een heel eind schoon hebt kunnen maken.

Stap 3: handmatig wassen met de twee emmer methode en dirt lock

Gebruik voor het wassen een washmitt, *nóóit* een spons! Een normale spons verzamelt namelijk al het vuil dat op de lak zit in de spons, zodat je bij het gebruik ervan allemaal kleine zandkorrels en andere vervuiling over je lak heen gaat 'schuren'.

Het gebruik van een zogenaamde dirt lock is van groot belang om te voorkómen dat je vuil over de lak heen trekt. Je kunt met een dit lock eenvoudig je washmitt schoon houden.

En hoe schoner je washmitt, hoe kleiner de kans op het maken van krasjes is.

In de Glimgarage maak ik naast de Dirt Lock ook nog gebruik van een zogenaamde Scrub Wall, wat het schoonhouden van je washmitt *nóg* eenvoudiger maakt.



Ik raad je aan om bij het wassen met de hand te werken volgens de twee emmer methode:

In één emmer gebruik je water met shampoo, in de andere alleen schoon water. In die laatste emmer plaats je de dirt lock, deze gebruik je om de washmitt tussentijds steeds te reinigen. (je kunt eventueel in de emmer met shampoo ook een dirt lock plaatsen om de kans op vervuiling in je washmitt nóg kleiner te maken)

Om een goede hoeveelheid schuim te krijgen, vul je eerst de emmer met alleen water. Daarna voeg je 1 of 2 dopjes shampoo toe en vervolgens spuit je met de hogedruk reiniger (houd hem wel onder het water oppervlak) even kort een paar keer in de emmer.

Dompel vervolgens je washmitt in de emmer met shampoo en haal deze (zónder druk uit te oefenen) lineair heen en weer in de richting die de rijwind normaal gesproken over de auto waait. Dus niet in circulaire bewegingen!

Je hoeft je hand niet per sé in de washmitt te doen, je kunt de washmitt gewoon over de lak heen trekken / slepen.

Want: hoe minder druk je uitoefent op de lak hoe beter;
De belangrijkste eigenschap van een shampoo is namelijk dat deze fungeert als een glijmiddel, zodat de kans op krassen wordt verminderd.

Begin bij het wassen altijd met het dak en werkt dan per paneel van boven naar beneden. Als je 1 paneel hebt gewassen, spoel je de washmitt schoon in de emmer met water en 'schraap' je de washmitt over de dirt lock zodat het vuil los komt. Zie ook [deze video](#), op 1:50 is duidelijk te zien hoe de dirt lock werkt).

Daarmee verwijder je namelijk zoveel mogelijk vuil uit de washmitt, dat je vervolgens ook niet meer over je lak heen kunt halen.

Vervolgens dompel je de schoon gemaakte washmitt weer in de emmer met shampoo en was je het volgende paneel.



Het tussendoor blijven schoonschrapen van de washmitt is van groot belang, omdat het vuil anders gewoon in de washmitt achterblijft!

Doe je dit niét, dan blijf je dus vervuiling over de lak heen halen en maak je gegarandeerd waskrassen.

Stap 4: Drogen met een zachte droogdoek van goede kwaliteit

Mocht je in het bezit zijn van een bladblazer of perslucht, dan kun je deze gebruiken om als eerste stap bij het drogen alvast met beleid (zorg dat je de auto niet raakt) een hoeveelheid water weg te blazen, met name in de kieren rondom antenne, spiegels, deuren, ramen , etc.

Gebruik om je auto te drogen een zachte droogdoek van goede kwaliteit. Deze leg je - als een tafelkleed op een tafel - op de auto en haal je vervolgens aan twee punten met zo min mogelijk druk in rechte lijnen over de lak. Werk ook hier weer van boven naar beneden.

Voorkom ook bij het drogen het maken van circulaire bewegingen en let er op dat je met een grote droogdoek de grond niet raakt als je de lagere delen van de auto droogt.

Tot slot

Wees je er van bewust dat je een auto alleen maar volledig krasvrij kunt houden als je er nooit meer mee rijdt.

Er zullen bij gebruik van het voertuig namelijk áltijd minuscule krasjes ontstaan, ook als je alle stappen hierboven opvolgt.

Maar op bovenstaande manier werk je wel op een manier die het vormen van krasjes in ieder geval zoveel mogelijk beperkt.



Een laatste tip: als er vogelpoep op je auto zit, doordrenk dan een velletje keukenrol met water, vouw dit dubbel en laat het een kwartier op de vogelpoep liggen. Dat maakt de vogelpoep week en zacht, waardoor je het zonder beschadigingen te maken kunt verwijderen van de lak.

Als je nog aanvullende vragen of opmerkingen over wassen, drogen of onderhoud van je lak hebt dan hoor ik ze graag!